



Plán společných zařízení
Komplexní pozemková úprava v k.ú.Měnin

PCE – Přípojná místa

Zakázka č. : 15/2012
Vypracoval :

Datum vyhotovení : 09/2015

Příloha č. :

Paré č. :

1

Přípojná místa (sjezdy) ze silnic II. a III. třídy na polní cesty

Zájmové území k.ú. Měnín je rozčleněno st.silnicí II/416 Slavkov u Brna – Pohořelice, dále st.silnicí II/380 Těšany – Moutnice a st.silnicemi III/4169 Měnín - Otmarov a st.silnicí III/41611 Blučina – Moutnice na menší plochy, které jsou z těchto komunikací vesměs dobře přístupné. V rámci zajištění přístupnosti všech pozemků v řešeném území je stávající síť polních cest vyhovující a v návrhu společných zařízení je část polních cest navržena k rekonstrukci včetně zpevnění a rozšíření pro zemědělskou techniku.

Pro napojení cestní sítě na silnice II. třídy bylo uvažováno 8 stávajících přípojných míst – z toho 5 na silnici II/380 a 3 přípojných míst na silnici II/416 Slavkov u Brna - Pohořelice. Pro napojení cestní sítě na silnice III. třídy bylo uvažováno 7 stávajících přípojných míst. Při místním šetření dne 18.8.2015 za účasti Správy a údržby silnic Jmk, oblast Brno-venkov a projektanta KoPÚ bylo projednáno celkem 20 přípojných míst. Při šetření bylo zjištěno, že pět přípojných míst se jeví jako nevyhovující. Proto s nimi nebude v KoPÚ uvažováno pro napojení cestní sítě zpřístupňující pozemky vlastníků. Jedná se o přípojná místa PM15, PM16, PM17, PM19 a PM20. Přípojně místo PM18, na katastrální hranici s Otmarovem, je vzhledem k souběhu napojení s vodovodem, závlahovým řádem a sdělovacím vedením nutno řešit až v rámci pozemkové úpravy v katastrálním území Otmarov. V rámci KoPÚ v k.ú. Měnín bude v maximální možné míře proveden zábor pro dvoupruhové napojení v délce 20 m, ale polní cesta C73 slouží pouze pro přístup do záhumnkové lokality v k.ú.Otmarov, která není řešena KoPÚ v k.ú.Měnín a vzhledem k problémovému vlastníku v k.ú. Otmarov v místě napojení, je nutno řešit toto přípojmé místo v rámci KoPÚ v k.ú.Otmarov, případně JPÚ v této lokalitě.

V případě realizace budou veškeré sjezdy překonávající silniční příkopu opatřeny propustkem s betonovými či kamennými čely. Čelní stěny těchto propustků musí být šikmým seříznutím, případně nevyčnívajícím čelem, vybaveny z obou stran. Propustky sjezdů budou mít šířku min. 10 m a do vzdálenosti minimálně 20 m od kraje silnice bude napojovaná cesta rozšířena na dva jízdní pruhy a opatřena snadno čistitelným zpevněným povrchem. Sjezdy budou osazeny směrovými sloupky Z 11c a Z 11d.

Pro všech 15 řešených přípojných míst byly vyhotoveny podélné profily cest v oblasti napojení na silnice. Z těchto podélných profilů bylo zjištěno, že u PM4 a PM11 je napojení spádově vedeno k st.silnici a je nutno zamezit k vniku povrchových vod na silnici. Toto opatření je řešeno příčným systémem ECODRAIN s odvedením povrchových na okolní pozemky před napojením na komunikaci.

Účelem předmětné dokumentace není detailní technické řešení jednotlivých sjezdů, ale vyřešení jejich půdorysného prostorového uspořádání pro určení trvalého záboru, respektive vymezení hranic pozemků (parcel) pro umístění sjezdů. V případě následné realizace sjezdů musí být dodrženy ustanovení týkající se problematiky sjezdů uvedené v ČSN 736101 „Projektování silnic a dálnic“ včetně její změny Z1 z ledna 2009.

Vypracoval: Ing.

PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM1

Připojení polní cesty: **C17**
na silnici: **III/4169 Měnín - Otmarov**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** stromy po cca 50 m

Popis polní cesty:

doplňková polní cesta – C17 stávající, kategorie P3,5/30, jednopruhová bez výhyben, nezpevněná travnatá, 3 m široká s krajnicemi 0,5 m, bez příkopů, souběžná s tokem Říčky, jednostranný sklon 2,5% od souběžné silnice, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Otmarova do Měnína, **polní cesta:** pod úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován bez propustku (silnice bez příkopu), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM1- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM1- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM1- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM2

Připojení polní cesty: **C16**
na silnici: **III/4169 Měnín - Otmarov**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** občasné ovocné stromy

Popis polní cesty:

vedlejší polní cesta – C16 stávající, kategorie P4,5/30, jednopruhá bez výhyben, betonové panely, 4 m široká bez krajnic, bez příkopů, souběžná s tokem Říčky, jednostranný sklon 0,5%, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Měnína do Otmarova, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem P22, **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty betonovými panely:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM2- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM2- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM2- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM3

Připojení polní cesty: **C15**
na silnici: **III/4169 Měnín - Otmarov**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** bez výsadby

Popis polní cesty:

vedlejší polní cesta – C15 stávající, kategorie P3,5/30, jednopruhová bez výhyben, nezpevněná travnatá, 3 m široká s krajnicemi 0,5 m, bez příkopů, jednostranný sklon 2,5% od souběžné silnice, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Otmarova do Měnína, **polní cesta:** pod úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován bez propustku (silnice bez příkopu), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM3- vpravo)



Foto: (přípojnÉ místo PM3 - vlevo)



Foto: (přípojnÉ místo PM3- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM4

Připojení polní cesty: **C1**
na silnici: **III/4169 Měnin - Otmarov**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** stromy po cca 50m

Popis polní cesty:

hlavní polní cesta – C1 stávající, kategorie P5,5/30, jednopruhová s výhybnami, zpevněná s asfaltovým povrchem, 4,5 m široká s krajnicemi 0,5 m, se záchytným příkopem, jednostranný sklon 2,5% k ZP1, zasakování

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Otmarova do Měnína, **polní cesta:** nad úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem (silnice s příkopem), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty k silnici, řešeno ECODRAIN, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM4- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM4- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM4- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM5

Připojení polní cesty: **C27**
na silnici: **II/416 Slavkov u Brna - Pohořelice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy po cca 20 m

Popis polní cesty:

hlavní polní cesta – C27 stávající, kategorie P5,5/30, jednopruhová s výhybnou, zpevněná asfaltovým povrchem, 4,5 m široká s krajnicemi 0,5 m, bez příkopů, kolmá k toku Litavy, jednostranný sklon 2,5%, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Měnína na Blučinu, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem P15 (silnice s příkopem), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM5- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM5- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM5- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM6

Připojení polní cesty: **C2**
na silnici: **II/416 Slavkov u Brna - Pohořelice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy po cca 20 m

Popis polní cesty:

hlavní polní cesta – C2 stávající, kategorie P4,0/30, jednopruhová bez výhybny, zpevněná asfaltovým povrchem, 3,5 m široká s krajnicemi 0,25 m, s oboustrannými příkopy, vlastnictví DRUMO s.r.o., jednostranný sklon 2,5%, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Blučiny do Měnína, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** navržen k rekonstrukci, **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** odstranění dvou stávajících stromů vpravo při vjezdu na st.silnici

Foto: (přípojně místo PM6- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM6- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM6- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM7

Připojení polní cesty: **Nájezd k bažantnici**
na silnici: **II/416 Slavkov u Brna - Pohořelice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy po cca 20 m

Popis polní cesty:

Nájezd k bažantnici, kategorie P4,5/30, bez výhybny, zpevněná s prašným povrchem, 4,0 m široká s krajnicemi 0,25 m, bez příkopů, jednostranný sklon 2,5%, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zleva ve směru z Měnína na Blučinu, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován bez propustku **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM7- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM7- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM7- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM8

Připojení polní cesty: **C3**
na silnici: **II/416 Slavkov u Brna - Pohořelice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy po cca 20 m

Popis polní cesty:

hlavní polní cesta – C3 stávající, kategorie P5,0/30, jednopruhová s výhybnou, zpevněná asfaltovým povrchem, 4,0 m široká s krajnicemi 0,5 m, s příkopy, propojení na Jalovisko, jednostranný sklon 2,5%, odvodnění příkopem

Přípojně místo:

připojení: zleva ve směru z Měnína na Blučinu, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován bez propustku **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnaní výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM8- vpravo)



Foto: (přípojně místo PM8- vlevo)



Foto: (přípojně místo PM8- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM9

Připojení polní cesty: **C36**
na silnici: **III/41611 Blučina - Moutnice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,6%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** bez výsadby

Popis polní cesty:

vedlejší polní cesta – C36 stávající, kategorie P4,0/30, jednopruhová bez výhyben, s prašným povrchem, zpevněná mechanicky zhutněným kamenivem (MZK), 3 m široká s krajnicemi 0,5 m, bez příkopů, vedoucí po katastrální hranici s k.ú.Moutnice, jednostranný sklon 2,5%, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Moutnice na Jalovisko, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem (silnice s příkopem), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM9- vpravo)



Foto: (přípojnÉ místo PM9- vlevo)



Foto: (přípojnÉ místo PM9- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM10

Připojení polní cesty: **C35**
na silnici: **III/41611 Blučina - Moutnice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,6%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** bez výsadby

Popis polní cesty:

doplňková polní cesta – C35 stávající, kategorie P3,0/30, jednopruhová bez výhyben, s travnatým povrchem, 3 m široká bez krajnic, bez příkopů, vedoucí po hranici intravilánu souběžně s vedením VN, jednostranný sklon 2,5%, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Moutnice na Jalovisko, **polní cesta:** v úrovni silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem (silnice s příkopem), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM10- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM10- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM10- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM11

Připojení polní cesty: **C52**
na silnici: **II/380 Telnice - Moutnice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** v mírném náspu, **odvedení povrchových vod:** oboustranné příkopy, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy a náletové křoviny

Popis polní cesty:

vedlejší polní cesta – C52 stávající, kategorie P4,5/30, jednopruhová s výhybnou, s prašným povrchem - zpevněná mechanicky zhutněným kamenivem, 3,5 m široká s krajnicemi 0,5 m, s drenáží, jednostranný sklon 2,5%, odvodnění – s propustkem P4

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Telnice do Moutnice, **polní cesta:** nad úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem P4, **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** odvedení povrchových vod příčným systémem ECODRAIN, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM11- vpravo)



Foto: (přípojnÉ místo PM11- vlevo)



Foto: (přípojnÉ místo PM11- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM12

Připojení polní cesty: **C41**
na silnici: **II/380 Telnice - Moutnice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** v mírném náspu, **odvedení povrchových vod:** oboustranné příkopy, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy a náletové křoviny

Popis polní cesty:

doplňková polní cesta – C41 stávající, kategorie P3,0/30, jednopruhová bez výhyben, nezpevněná travnatá, 3 m široká, bez příkopů, jednostranný sklon 2,5% od souběžné silnice, bez odvodnění

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru z Telnice do Moutnice, **polní cesta:** pod úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován s propustkem P23, **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojně místo PM12- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM12- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM12- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM13

Připojení polní cesty: **C36**
na silnici: **II/380 Telnice - Moutnice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 7,0 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** střechovité, **sklon silnice:** 1,1%, **max. povolená rychlost:** 90 km/hod, **těleso silnice:** v mírném náspu, **odvedení povrchových vod:** oboustranné příkopy, **výsadba dřevin:** občasná výsadba - stromy a náletové křoviny

Popis polní cesty:

vedlejší polní cesta – C36 stávající, kategorie P4,0/30, jednopruhová bez výhyben, s prašným povrchem, zpevněná mechanicky zhutněným kamenivem (MZK), 3 m široká s krajnicemi 0,5 m, bez příkopů, vedoucí po katastrální hranici s k.ú.Moutnice, jednostranný sklon 2,5%, bez odvodnění

PřípojnÉ místo:

připojení: zprava ve směru z Telnice do Moutnice, **polní cesta:** nad úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován bez propustku, **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** situován mírně pod úrovní, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** nejsou nutné

Foto: (přípojnÉ místo PM13- vpravo)



Foto: (přípojnÉ místo PM13- vlevo)



Foto: (přípojnÉ místo PM13- pohled)



PŘÍPOJNÉ MÍSTO ČÍSLO: PM14

Připojení polní cesty: **C46**
na silnici: **II/416 Slavkov u Brna - Pohořelice**

Popis silnice:

šířka vozovky: 6,5 m, **povrch vozovky:** živičný, **šířka krajnice:** 0,5 m, **klopení vozovky:** jednostranně k přípojnému místu, **sklon silnice:** 1,9 %, **max. povolená rychlost:** 50 km/hod, **těleso silnice:** mírně v náspu, **odvedení povrchových vod:** volně do terénu, **výsadba dřevin:** ovocné stromy vlevo při vyústění polní cesty, komunikace doplněná zelení a chodníkem

Popis polní cesty:

hlavní polní cesta – C46 stávající, kategorie P4,5/30, jednopruhová, zpevněná s asfaltovým povrchem, 3,5 m široká s krajnicemi 0,5 m, s příkopy, jednostranný sklon vpravo 3,0 %, vyústění v intravilánu obce

Přípojně místo:

připojení: zprava ve směru výjezdu z Měnína na Moutnice, **polní cesta:** pod úrovní silnice, **sjezd bude:** zrekonstruován bez propustku (silnice bez příkopu), **zamezení vtoku vody na vozovku silnice:** sklon cesty od silnice, **terénní úpravy pro vyrovnání výškových rozdílů mezi silnicí a cestou:** nejsou nutné, **zpevnění cesty s živičným povrchem:** v délce 20 m, **úpravy rozhledových poměrů:** vykácení břízy vpravo od vjezdu a švestky vlevo od vjezdu

Foto: (přípojně místo PM14- vpravo)



Foto: (přípojn  místo PM14- vlevo)



Foto: (přípojn  místo PM14- pohled)

